

Eine fahrerlaubnisrechtliche Einordnung

Minisattelzüge – auch bis 12000 kg

Von Polizeihauptkommissar Bernd Huppertz, Köln

Entwicklung und Einsatz so genannter Minisattelzüge nehmen erst in jüngster Zeit Fahrt auf; in der täglichen Verkehrsüberwachungspraxis sind sie bislang eher selten anzutreffen.

Ich habe an dieser Stelle¹ bereits eine verkehrsrechtliche Einordnung dieser Fahrzeuge vorgenommen. Dennoch stoßen die mit der Verkehrsüberwachung betrauten Polizeibeamten immer wieder auf Probleme. Dies zeigt sich dem Autor nicht nur in diversen Auskunftersuchen. Auch in einer Fernsehsendung² wurde jüngst das Problem thematisiert. Da es aber über die Minisattelzüge mit einer zulässigen Gesamtmasse (zGM) ≤ 7,5 t auch solche mit einer zGM ≤ 12 t gibt, ergeben sich insbesondere im Fahrerlaubnisrecht Abweichungen, die ich anhand einer mir vorgelegten Verkehrskontrolle besprechen möchte. Um Wiederholungen zu vermeiden, verweise ich im Übrigen auf den oben genannten Artikel.

Die unter der durchaus nicht scherzhaft gemeinten Bezeichnung Mautkiller eingesetzten Minisattelzüge sind eine Kombination aus einer Sattelzugmaschine mit einer zGM ≤ 7,5 t und einem solchen Sattelanhänger; dass der gesamte Zug eine zGM ≤ 12 t erreicht (Abb. 1). Im vorliegenden Fall wurde als Zugmaschine ein abgelasteter DB Atego Typ 823/36 mit einer zGM von 6000 kg und einer Leermasse von 4005 kg benutzt. Der einachsige Sattelanhänger hatte eine zGM von 8990 kg und eine höhere Aufliege last von 3000 kg. Die hier gezeigten Zulassungsbescheinigungen³ (Abb. 2 und 3) beziehen sich allerdings auf einen Sattelzug mit abgelastetem Sattelanhänger mit einer zGM von 5990 kg bei ansonsten gleichen technischen Daten. Die in Rede stehenden Daten sind unter den Ziffern F2 (= zGM), G (= Leermasse) und 13 (= Stützlast / Aufliege last) zu finden.

1 Fahrerlaubnisklasse C1E

Gemäß § 6 I FeV benötigt der Fahrer eines Kfz (hier: Sattelzugmaschine) mit einer zGM ≤ 7,5 t die Klasse C1. Mit der Klasse C1E dürfen dann auch Anhänger mitgeführt werden, deren zGM die Leermasse des Zugfahrzeuges, wenn gleichzeitig die zGM des gesamten Zuges 12 t nicht übersteigt.

Das BMW⁴ definierte auf eine entsprechende Anfrage der Redaktion PVT⁵ SattelKfz „fahrerlaubnisrechtlich als Fahrzeugkombinationen bestehend aus Sattelzugmaschine und Sattelanhänger“. Nach diesem Einzelentscheid sind SattelKfz Fahrzeugkombinationen i.S.d. FeV. Daher sind nunmehr die Sattelzugmaschine und der Sattelanhänger getrennt zu behandeln.

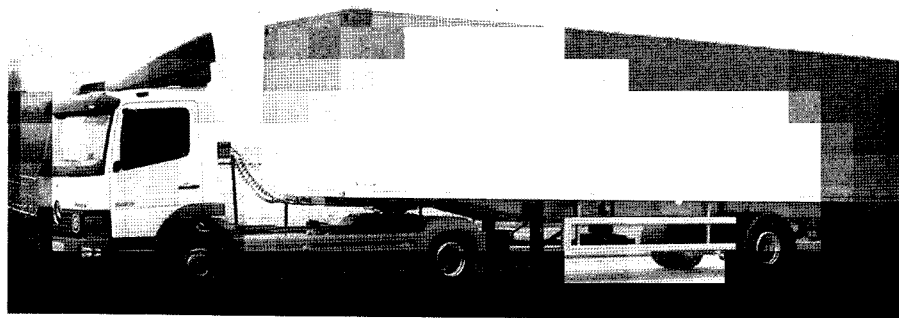


Abb. 1: Mautkiller

Zum Problem des Führens von Sattelzügen mit der Klasse C1E nahm das BMW⁶ wie folgt Stellung: „Mit der Klasse C1E dürfen demzufolge Sattelfahrzeuge bestehend aus einer Sattelzugmaschine bis 7,5 t Gesamtmasse und einem Sattelanhänger geführt werden, wobei die Gesamtmasse des Sattelzuges 12 t und die Gesamtmasse des Sattelauflegers die Leermasse der Sattelzugmaschine nicht überschreiten darf. Bezüglich der technischen Parameter gelten die Vorschriften der StVZO. Insbesondere wird auf § 34 StVZO verwiesen“.

Berechnung⁷: Bei dem hier in Rede stehenden Fall beträgt die zGM des Zuges

zunächst 6000 kg + 8990 kg = 14990 kg. Von dieser zGM muss nun entsprechend der Formel des § 34 VII Nr. 3 StVZO die höhere Aufliege last von 3000 kg abgezogen werden, was einer zGM des gesamten Sattelzuges von 11990kg entspricht.

Da aber die zGM des Sattelanhängers (= 8990 kg) die Leermasse des Zugfahrzeuges (= 4005 kg) überschreitet, reicht die Fahrerlaubnisklasse C1E nicht aus. Der Fahrzeugführer muss

| Gutachten gemäß § 21 StVZO | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|----------|---|------|-----------------|----|-----|-------|-----|------|------|---|----|
| über die amtliche Prüfung eines Fahrzeugs | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Daten für Zulassungsbescheinigung (nur gültig in Verbindung mit zugehörigem Untersuchungsbericht) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | - | 2.1 | 0999 | 2.2 | 44200000 | - | 1 | 2 | 9 | 1 | P2/P4 | 100 | 1 | 2200 | J | 90 |
| J | 88 | | 4 | 0000 | | | 18 | 5620 | | | | 18 | 2350 | | | |
| E | WDB87021211097174 | | 3 | 9 | | | 20 | 3800 | | | | G | 4000 | | | |
| D.1 | MERCEDES-BENZ | | | | | | 12 | - | | 13 | 2000 | Q | | | | |
| | 970.21 | | | | | | V.7 | - | | | | | | | | |
| D.2 | | | | | | | 7.1 | 3200 | | 7.2 | 4600 | | 7.3 | | | |
| | | | | | | | 8.1 | 2200 | | 8.2 | 4600 | | 8.3 | | | |
| | | | | | | | U.1 | 80 | | U.2 | | | U.3 | 80 | | |
| D.3 | 822 L | | | | | | 0.1 | - | | 0.2 | - | S.1 | 2 | S.2 | | |
| 2 | DAIMLERCHRYSLER (D) | | | | | | 15.1 | 235/75R17,5 124 | | | | | | | | |
| 5 | SATTELZUGMASCHINE | | | | | | 15.2 | 235/76R17,5 | | | | | | | | |
| V.9 | | | | | | | R | | | | | | | | | |
| 14 | 1999/96/EG; A, GKL; G1 | | | | | | K | K109*06 | | | | | | | | |
| P.3 | DIESEL | | | | | | 6 | 10.06.2005 | 17 | | | | | | | |
| 10 | 0002 | 14.1 | 0671 | P.1 | 4801 | | 21 | | | | | | | | | |
| Z2 | ZU O: SATTELKUPPL. E1601043*96/53/EG; S. ZU 19-20; A=4550MM*ZU G: OHNE ERSATZTRADIV. BEG. E. FAHRT A. OEFFENTL. STRASSEN I. D. LUFTFEDERSTEUERGER. A. FAHRSTELL. ZU SCHALTE N** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z2a | D. FZ. IST M. EINER ANERK. WEGFAHRSPERRE AUSGER. *ABE NUR F. FAHRGESTELL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zusätzliche Angaben: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NEUFahrzeug** | | | | | | | | | | | | | | | | |

Abb. 2: Zulassungsbescheinigung für Zugmaschine – SZugm

| Gutachten gemäß § 21 StVZO über die amtliche Prüfung eines Fahrzeugs | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|------|------|-------------|------|------|-----|---|-----|-------|
| Daten für Zulassungsbescheinigung (nur gültig in Verbindung mit zugehörigem Untersuchungsbericht) | | | | | | | | | | | |
| B | - | 2.1 | 6523 | 2.2 | 00000000 | - | L | 1 | 9 | - | P.ZP* |
| J | 53 | 4 | 0300 | 19 | 10750 | 19 | 2350 | | | | |
| E | W0933611161S25987 | 3 | | 20 | 3650 | 8 | 3250 | | | | |
| D.1 | SPERMANN | | | 12 | | 13 | 3000 | Q | | | |
| | BKO 9.0/L-10.5 | | | V.7 | | | | | | | |
| D.2 | | | | 7.1 | 5990 | 7.2 | | 7.3 | | | |
| | | | | 8.1 | 5990 | 8.2 | | 8.3 | | | |
| | | | | U.1 | | U.2 | | U.3 | | | |
| D.3 | | | | O.1 | | O.2 | | S.1 | | S.2 | |
| 2 | SPERMANN | | | 19.1 | 215/76R17,5 | 19.2 | 1330 | | | | |
| 5 | SANH GESCHL. KASTEN | | | 15.2 | | | | | | | |
| | | | | 15.3 | | | | | | | |
| V.9 | | | | R | | | | 11 | | | |
| 14 | | | | K | | | | | | | |
| P.3 | | | | 6 | | 17 | | 16 | | | |
| 10 | | 14.1 | | P.1 | | | | | | | |
| 22 | VOR FAHRT AUF OEFFENTL. STRASSEN LUFTFEDERANL. IN STELLUNG FAHRT BRINGEN *96/53/EG S. ZU 18-20.; B=9180MM* ZU F: TECHN. MOEGL. 8990KG** | | | | | | | | | | |
| 22a | | | | | | | | | | | |
| Zusätzliche Angaben: NEUFahrzeug** | | | | | | | | | | | |

Abb. 3: Zulassungsbescheinigung für Anhänger – Sanh

daher im Besitz der Fahrerlaubnisklasse CE sein.

2 Fahrerlaubnisklasse 3

Fraglich ist auch, ob der Minisattelzug von Inhabern der Fahrerlaubnisklasse 3-alt gefahren werden darf.

Für die bis 31.12.1998 erteilten Fahrerlaubnisse (= Fahrerlaubnisse alten Rechts) wird gemäß § 6 VI FeV grundsätzlich Besitzstandsschutz gewährleistet⁹. Die Fahrerlaubnisse alten Rechts bleiben im Umfang der bisherigen Berechtigung bestehen. Die bisherigen Fahrerlaubnisse behalten ihre bisherige Bezeichnung bei und müssen auch nicht umgetauscht werden⁹.

Nach § 5 I StVZO-alt berechtigt die Fahrerlaubnis der Klasse 3 auch heute noch zum Führen von

- Kfz bis zu 7500 kg
- Sattelkraftfahrzeugen bis zu 7500 kg (einschließlich dem aufgesattelten Anhänger)
- Zügen mit nicht mehr als 3 Achsen

§ 5 I StVZO-alt schränkt die Verwendung von Sattelkraftfahrzeugen auf eine zGM von maximal 7500 kg einschließlich dem aufgesattelten Anhängers ein. Soweit die Kombination eine

höhere zGM erreicht, muss der Fahrzeugführer nämlich im Besitz der Fahrerlaubnisklasse 2 sein.

Die zGM errechnet sich bei Sattelkraftfahrzeugen nach der Formel des § 34 VII Nr. 3 StVZO (siehe das Berechnungsbeispiel oben). Damit aber ist die Fahrzeugkombination für die Fahrerlaubnisklasse 3 zu schwer.

In diesen Fällen wäre also die Fahrerlaubnisklasse 2 einschlägig. Diese Fahrerlaubnisinhaber dürfen entsprechende Fahrzeugkombinationen jedoch nur bis zur Vollendung des 50. Lebensjahr fahren (§ 76 Nr. 9 FeV). Ältere Kraftfahrer sind nach entsprechender ärztlicher Untersuchung danach jedoch im Besitz eines Scheckkartenführerscheins der Klasse CE.

3 Fahrerlaubnisklasse CE «79 (C1E > 12000 kg, L ≤ 3)»

Bei der Umstellung der Fahrerlaubnisklasse 3 erlangt der Inhaber die Berechtigung zum Führen von Fahrzeugen der Klassen B, BE, C1 und C1E. Wie oben bereits festgestellt, reicht die Klasse C1E jedoch nicht aus. Darüber hinaus erhält der Inhaber der Klasse 3 aber auch

die Klasse CE, allerdings nur eingeschränkt. Die Beschränkung ergibt sich aus der Eintragung der internationalen Schlüsselzahl 79.

Die dortige Definition der Anlage 9 FeV weist auf den bestehenden Besitzstandsschutz hin. Sie erwähnte in ihrer ursprünglichen Fassung¹⁰ jedoch nicht die aus dem alten Fahrerlaubnisrecht herrührende Besonderheit hinsichtlich der Verwendung von Sattelkraftfahrzeugen. Das führte zu Irritationen und verleitete Speditoren und Fahrer dazu, auch Sattelkraftfahrzeuge bestehend aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger wie oben beschrieben mit der beschränkten Klasse CE zu fahren.

Die Vorschrift wurde in der Folge geändert¹¹. Nunmehr heißt sie: „Beschränkung der Klasse CE aufgrund der aus der bisherigen Klasse 3 resultierenden Berechtigung zum Führen von dreiachsigen Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und mehr als 12000 kg Gesamtmasse und von Zügen mit Zugfahrzeug der Klasse C1 und zulassungsfreien Anhängern, wobei die Gesamtmasse mehr als 12000 kg betragen kann und von dreiachsigen Zügen aus einem Zugfahrzeug der Klasse C1 und einem Anhänger, bei denen die zGM des Anhängers die Leermasse des Zugfahrzeugs übersteigt. Die vorgenannten Berechtigungen gelten nicht für Sattelzüge mit einer zGM von mehr als 7,5 t“.

Die Fahrberechtigung entspricht exakt der Vorschrift des § 5 I StVZO-alt. Mithin dürfte der Inhaber einer Fahrerlaubnis der Klasse u.a. CE «79 (C1E > 12000 kg, L ≤ 3)» einen solchen Minisattelzug nicht fahren, da die zGM des gesamten Zuges mit 11990 kg die hier gezogene Grenze von 7,5 t überschreitet.

4 Fazit

Minisattelzüge mit einer zGM von nicht mehr als 12000 kg dürfen weder von Inhabern der Fahrerlaubnisklasse 3 noch der Klasse C1E gefahren werden. Die eingeschränkte Klasse CE «79 (C1E > 12000 kg, L ≤ 3)» kommt ebenfalls nicht zur Anwendung. Der Fahrzeugführer benötigt die altersbegrenzte Klasse 2 oder Klasse CE.

Fußnoten:

- 1 Ausgabe 3/2005, S. 104.
- 2 Westpol, Sendung vom 12.02.2005, 19:30 Uhr - eine Sendung des WDR.
- 3 Mit freundlicher Genehmigung der Fa. Spermann Fahrzeugbau (www.spermann.com).
- 4 Schreiben vom 24.11.1999 - S 31 (S2)/36.10.00-01/30 P 99.
- 5 Kullik PVT 2000, 39.
- 6 Schreiben vom 20.01.2000 - S 31 (S2)/36.10.00-01/33 P 99.
- 7 Nach Schmidt, Hessische Polizeirundschau 12/2004, S. 5.
- 8 Bouska/Laeverenz, FeV, Rn. 28 zu § 6.
- 9 Bouska/Laeverenz, FeV, Rn. 29 zu § 6.
- 10 FeV i.d.F. vom 18.08.1998 (BGBl. I, 2214).
- 11 Artikel 1 Nr. 45 lit. b) Doppelbuchstabe aa) der FeVÄndVO vom 07.08.2002 (BGBl. I, 3267).

PVT – die Informationsquelle für Polizei, Behörden und Verwaltung