

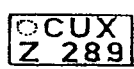
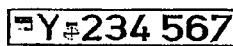
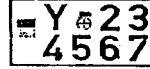
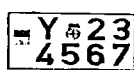
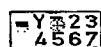







Amtliche Kennzeichen im tabellarischen Überblick


Die nachfolgende Tabelle listet die zur Zeit (Stand: September 1999) gültigen amtlichen Kennzeichen nach der StVZO und der VOInt einschließlich ihrer Anlagen und Ausnahme-Verordnungen auf. Die Abbildungen entsprechen – soweit wiedergegeben – denjenigen der Muster der jeweiligen Anlage.


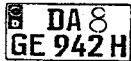
Kennzeichen	Fundstelle	betroffene Fahrzeuge	Größtmaße	Schriftmuster	Plaketten / Stempel	Bemerkungen
<p>Kennzeichen alter Art</p>  	§ 23 I § 60 I S. 5, 1. Halbsatz § 60 Ia Anlage V	Kfz Anhänger ausgen.: - Leichtkrad - Zugm. - best. Anh.	520 x 110 340 x 200 280 x 200 bei zwei- und dreirädrigen Fz	einzeilig zweizeilig DIN 1451 Unterscheidungs- zeichen für den Verwal- tungsbezirk, Trennstrich und Erkennungs- nummer nach Anlage II	§ 23 IV (§ 72 zu § 23 IV) ausgen.: zulassungs- freie (LoF-) Anh. nach § 60 V § 29 Anlage IX § 47a Anlage IXa	Kennzeichen alter Art dürfen nach Einföhrung des Eurokennzeichens weiterhin verwendet werden [amtl. Begr. VkB1. 1995, 88 (108)]. Ab 1.7.95 dürfen sowohl die alten Stempelplaketten, als auch neue Stempelplaketten (= Landeswappen) verwendet werden. Eine zus. Übergangsregelung gestattete allerdings die Verwendung dieser neuen Stempelplakette auch bereits vor diesem Datum [21. VO zur Änderung straßenverkehrsrs. Vorschriften vom 6.1.95 (BGBl. I, 8)]. Alte Stempelplaketten dürfen auch weiterhin für die Wiederabstempelung von Kennzeichen nach Anlage V verwendet werden, bei denen die ordnungsgemäße Anbringung von Stempelplaketten mit farbigem Landeswappen nicht möglich ist [BGBl. I (1998), 443].
<p>Kennzeichen alter Art</p> 	wie vor	Leichtkrad > 80 km/h Krad > 50 ccm, > 40 km/h (§ 72 zu § 18 IV) vor 31.12.1983 Zugm. > 40 km/h Anhänger > 40 km/h	255 x 130 240 x 130 bis 28.02.97	zweizeilig wie vor	wie vor § 47a (Anlage IXa) bei best. Zugm.	
<p>Kennzeichen alter Art</p>  	§ 23 I § 60 I S. 5 § 60 Ia S. 2 Anlage V	Kfz Anhänger ausgen.: - Leichtkrad - Kfkr.	520 x 110 340 x 200	einzeilig zweizeilig wie vor Unterscheidungs- zeichen (Y), Flaggen- symbol	§ 23 IV (§ 72 zu § 23 IV) ausgen.: zulassungs- freie (LoF-) Anh. nach § 60 V	
<p>Kennzeichen alter Art</p> 	wie vor	Krafträder ausgen.: - Leichtkrad - Kfkr.	280 x 200	zweizeilig wie vor	wie vor	
<p>Kennzeichen alter Art</p> 	wie vor	Leichtkrad > 80 km/h Kfkr.	255 x 130 240 x 130 bis 28.02.97	zweizeilig wie vor	wie vor	
<p>Kennzeichen alter Art</p>	15. AunsnVO- StVZO § 23 II BGBl. I (1967), 263 BGBl. I (1992), 970 (= VkB1. 1992, 341) BGBl. I (1998), 1056	Kfz Anhänger der milit. Hauptquar- tiere der NATO mit regelmäßi- gem Stand- ort in der BRD	520 x 110	einzeilig DIN 1451 Unterscheidungs- zeichen (X), Erkennungs- nummer (4- stellige Zahl)	§ 23 IV (§ 72 zu § 23 IV) § 47a Anlage IXa	zus. Sonderkennzeichen "SHAPE"


Kennzeichen	Fundstelle	betroffene Fahrzeuge	Größtmaße	Schriftmuster	Plaketten / Stempel	Bemerkungen
Euro-Kennzeichen  	§ 60 Ib Anlage Va BGBl. I (1995), 8 (= VkBli. 1995, 88)	Kfz Anhänger ausgen.: - Leichtkrad - Zugm. - best. Anh.	520 x 110 340 x 200 280 x 200 bei zwei- und dreirädrigen Fz	einzeilig zweizeilig Fälschungssichere Schrift -FE-Schrift- DIN 74069 Unterscheidungszeichen für den Verwaltungsbezirk und Erkennungsnummer nach Anlage II. Mehr als 8 Stellen (Buchstaben und Ziffern) sind unzulässig.	§ 23 IV ausgen.: zulassungsfreie (LoF-) Anh. nach § 60 V § 29 Anlage IX § 47a Anlage IXa	Das Eurokennzeichen ist seit 15.1.1995 zur Verwendung (fakultativ) freigegeben (21. VO zur Änderung straßenverkehrs. Vorschriften vom 6.1.1995). Die Regelung über die Stempelplakette (= Landeswappen) tritt am 1.7.95 in Kraft. Plaketten, die dieser Vorschrift des § 23 IV entsprechen, dürfen jedoch schon vor diesem Zeitpunkt verwendet werden. Aus der Zusammenschau der Übergangsregelung des § 72 zu § 23 IV wird deutlich, daß Eurokennzeichen lediglich mit Stempelplaketten (= Landeswappen) versehen werden dürfen. Plaketten bisheriger Art dürfen vom 15.01.1995 bis 30.06.1995 an Eurokennzeichen verwendet werden [amtl. Begr. VkBli. 1995, 88 (111)].




Eurokennzeichen 	wie vor	Leichtkrad > 80 km/h Krad > 50 ccm, > 40 km/h (§ 72 zu § 18 IV) vor 31.12.1983 Zugm. > 40 km/h Anhänger > 40 km/h	255 x 130 240 x 130 bis 28.02.97	zweizeilig wie vor	wie vor § 47a (Anlage IXa) bei best. Zugm.	
---	---------	--	--	---------------------------	--	--


Saisonkennzeichen  	§ 23 Ib § 60 Ic Anlage Vb BGBl. I (1996), 1738 [= VkBli.1996, 594 (619)]	Kfz Anhänger ausgen.: - Leichtkrad - Zugm. - best. Anh.	520 x 110 340 x 200 280 x 200 bei zwei- und dreirädrigen Fahrzeugen	einzeilig zweizeilig wie Euro Mehr als 7 Stellen (Buchstaben und Ziffern) sind unzu- lässig. Die Ziffern, die den Zu- lassungszeit- raum ange- ben, sind nach DIN 1451 gestal- tet.	wie Euro	Saisonkennzeichen, eingeführt durch die 23. VO zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften [BGBl. I(1996), 1738], gelten ab 1.3.1997. Saisonkennzeichen werden für ein Fahrzeug für einen nach vollen Monaten bemessenen Zeitraum (Zulassungszeitraum), das jedes Jahr in diesem Zeitraum auch wiederholt verwendet werden darf, zugeteilt. Kombination mit Oldtimerkennzeichen ist nicht zulässig.
--	--	--	--	---	----------	--

Saisonkennzeichen 	wie vor	Leichtkrad > 80 km/h Krad > 50 ccm, > 40 km/h (§ 72 zu § 18 IV) vor 31.12.1983 Zugm. > 40 km/h Anhänger > 40 km/h	255 x 130 240 x 130 bis 28.02.97	zweizeilig wie vor	wie vor § 47a (Anlage IXa) bei best. Zugm.	
---	---------	--	--	---------------------------	--	--

Kennzeichen	Fundstelle	betroffene Fahrzeuge	Größtmaße	Schriftmuster	Plaketten / Stempel	Bemerkungen
Oldtimerkennzeichen  	§ 23 Ic § 60 Id Anlage Vc BGBI. I (1997), 1889 (=VkB1.1997, 532)	Kfz Anhänger ausgen.: - Leichtkrad - Zugm. - best. Anh.	520 x 110 340 x 200 280 x 200 bei zwei- und dreirädrigen Fahrzeugen	einzeilig zweizeilig wie Euro Kennbuchstaben "H". Unzulässig sind mehr als 7 Stellen (Buchstaben und Ziffern) bei einzeiligem bzw. 8 Stellen bei zweizeiligem Kennz.; bei zweizeiligem Kennz. an zwei- und dreirädrigen Fahrzeugen jedoch nicht mehr als 7 Stellen.	wie Euro	Oldtimerkennzeichen, eingeführt durch die 25. VO zur Änderung straßenverkehrs. Vorschriften vom 22.07.1997 [BGBI. I (1997), 1889], gilt ab 23.07.1997. Fahrzeuge, die vor 30 Jahren oder eher erstmals in den Verkehr gekommen ist und vornehmlich zur Pflege des Kfz - techni- schen Kulturgutes eingesetzt wird und ge- gemäß § 21c eine BE als Oldtimer erhalten haben, sind mit Oldtimerkennzeichen zu versehen. Alternativ ist die Kennzeichnung mit roten Dauerkennzeichen gemäß der 49. Aus- nVO-StVZO [BGBI. I (1994), 2416] möglich. Kombination mit Oldtimerkennzeichen sind nicht zulässig.






Oldtimerkennzeichen 	wie vor	Leichtkrad > 80 km/h Krad > 50 ccm, > 40 km/h (§ 72 zu § 18 IV) vor 31.12.1983 Zugm. > 40 km/h Anhänger > 40 km/h	255 x 130	zweizeilig wie vor Mehr als 8 Stellen (Buchstaben und Ziffern) sind unzu- lässig.	wie vor § 47a (Anlage IXa) bei best. Zugm.	
--	---------	--	-----------	--	--	--

Kurzzeitkennzeichen   	§ 28 I § 28 IV Anlage Vd BGBI. I (1998), 441 (=VkB1.1998, 268)	Kfz Anhänger ausgen.: - Leichtkrad - Zugm. - best. Anh.	520 x 110 340 x 200 280 x 200 bei zwei- und dreirädrigen Fahrzeugen	einzeilig zweizeilig wie Euro Erkennungs- nummer (04xxx). Die Ziffern, die das Ab- laufdatum angeben, sind nach DIN 1451 gestaltet.	§ 23 IV Anlage Vd Es sind Stempelpla- ketten der Zulassungs- stelle mit einem Durchmesser von 35 mm mit blauem Untergrund zu verwen- den.	Kurzzeitkennzeichen, eingeführt durch die 27. VO zur Straßenverkehrs. Vorschriften vom 9.3.1998 [BGBI. I (1998), 441] gelten ab 10.03.1998. Fahrzeuge mit Kurzzeitkennzeichen dürfen auf öffentlichen Straßen nur bis zu dem auf dem Kennzeichen angegebenen Ablaufda- tum in Betrieb gesetzt werden (höchstens 5 Tage).
--	--	--	--	---	---	--

Kurzzeitkennzeichen 	wie vor	Leichtkrad > 80 km/h Krad > 50 ccm, > 40 km/h (§ 72 zu § 18 IV) vor 31.12.1983 Zugm. > 40 km/h Anhänger > 40 km/h	255 x 130	zweizeilig wie vor	§ 23 IV wie vor	
--	---------	--	-----------	-----------------------	--------------------	--

Kennzeichen	Fundstelle	betroffene Fahrzeuge	Größtmaße	Schriftmuster	Plaketten / Stempel	Bemerkungen
Rote Kennzeichen	§ 28 II	alle	Für rote Kennzeichen gelten die Bestimmungen für allgemeine Kennzeichen entsprechend	Für rote Kennzeichen gelten die Bestimmungen für allg. Kennz. entsprechend Die Erkennungsnummer besteht aus den Ziffern 06xxx bzw. 07xxx bei Oldtimerfahrzeugen.	§ 23 IV (\$ 72 zu § 23 IV)	Rote Kennzeichen dürfen nur noch Verwendung als Dauerkennzeichen finden. Etwa vorhandene andere Kennzeichen müssen abgedeckt sein (DA zu § 28). Kombination mit Oldtimerkennzeichen sind nicht zulässig. Hier ist alternativ die Kennzeichnung mit roten Dauerkennzeichen gemäß der 49. AusnVO-StVZO [BGBl. I (1994), 2416] möglich.
Rote Kennzeichen	15. AusnVO-StVZO § 23 II § 28 BGBl. I (1967), 263 BGBl. I (1992), 970 (=VkBl. 1992, 341) BGBl. I (1998), 1056	Kfz Anhänger der milit. Hauptquartiere der NATO mit regelmäßigem Standort in der BRD	Für rote Kennzeichen gelten die Bestimmungen für allgemeine Kennzeichen entsprechend	Für rote Kennzeichen gelten die Bestimmungen für allgemeine Kennzeichen entsprechend Unterscheidungszeichen (X)		

Grüne Kennzeichen	§ 23 Ia § 60 I S. 2 § 3 KraftStG	Steuerbefreite Fahrzeuge i.S.d. § 3 KraftStG (§ 60 I S. 2) Steuerbefreite Anhänger (§ 23 Ia) KOM u.a. gemäß § 72 zu § 60 I S. 2	Für grüne Kennzeichen gelten die Bestimmungen für allgemeine Kennzeichen entsprechend	Für grüne Kennzeichen gelten die Bestimmungen für allgemeine Kennzeichen entsprechend	§ 23 IV (\$ 72 zu § 23 IV) ausgen.: zulassungsfreie (LoF-) Anh. nach § 60 V § 29 Anlage IX § 47a Anlage IXa	Diese Kennzeichen sind grds. für Fahrzeuge vorgesehen, deren Halten von der Kfz-Steuer befreit ist. Der Katalog der in Frage kommenden Fahrzeuge ist in § 3 KraftStG enthalten. Der Grundsatz der Beschilderung mit sog. grünen Kennzeichen wird jedoch gemäß § 60 I S. 2 durch eine Reihe von Ausnahmen durchbrochen.
-------------------	--	---	---	---	---	--

Ausfuhrkennzeichen  	§ 7 II Nr. 4 IntVO Muster 1 Anlage Va BGBl. I (1995), 8 (-VkBl. 1995, 87) VkBl. 1998, 802	Kfz Anhänger	520 x 110 340 x 200	einzeilig zweizeilig wie Euro Trennstrich, Erkennungsnummer (Ziffern) sowie Ausfuhrmerkzeichen ("A", Jahr und Monat). jedoch ohne das Euro-Feld	§ 23 IV (\$ 72 zu § 23 IV bis 31.12.97) Es sind Stempelplaketten der Zulassungsstelle mit einem Durchmesser von 35 mm mit rotem Untergrund zu verwenden.	Ein Ausfuhrkennzeichen wird zugeteilt, wenn ein zum Verkehr nicht zugelassenes Kfz, das in der BRD keinen regelmäßigen Standort haben soll, mit eigener Triebkraft aus der BRD verbracht werden soll. Alte Stempelplaketten dürfen noch bis zum 31.12.1997 verwendet werden. Es gilt § 72 zu § 23 IV StVO in der vor dem 1.5. 1998 geltenden Fassung.
Ausfuhrkennzeichen 	wie vor	Krafträder und andere Kleinstkraftwagen	280 x 200	zweizeilig wie vor	wie vor	
Ämtliche (kleine) 	§ 60 I S. 5, 2. Halbsatz Anlage VII	versicherungsfreie KIKr. FmH Krankenfahrstühle	140 x 116	DIN 1451	§ 23 IV (\$ 72 zu § 23 IV)	
Ämtliche (kleine) 	§ 60 I S. 5, 2. Halbsatz Anlage VII	wie vor	140 x 116	wie vor Unterscheidungszeichen (Y)	wie vor	