

## **Bachelor – Vorschläge**

Die Auswirkungen vermehrten Gebrauchs von Elektrofahrrädern durch Senioren.

Atemalkoholmessungen auch für Straftaten (Stand der Forschung).

Rechtsfolgen des Chip – Tunings an Pkw.

Rechtsfolgen beim Gebrauch von Klappenauspuff.

Die rechtliche Klassifizierung von Elektrofahrrädern – eine Internetanalyse.

Die Ausnahmen vom Erfordernis der Fahrerlaubnisklasse D1 unter besonderer Berücksichtigung von Wohnmobilen auch im Hinblick auf die entsprechenden Regelungen in anderen Mitgliedstaaten.

Das PP Köln setzt bei der Bekämpfung illegaler Straßenrennen auf neue Technik zur Bekämpfung der Hauptunfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“. Diese fortschrittliche Innovation stößt jedoch auf Bedenken und führt (noch) dazu, dass die Verfahren oftmals eingestellt werden.

Der neue Straftatbestand zur Bekämpfung illegaler Straßenrennen wurde bereits vor seinem Inkrafttreten starker Kritik unterzogen. Ein Literaturvergleich.

Zulassungs- und fahrerlaubnisrechtliche Klassifizierung von Elektro-Kleinstfahrzeugen (siehe u.a.: [www.go-flynn.com](http://www.go-flynn.com); [www.scuddy.de](http://www.scuddy.de); [www.kumpan-electric.cm](http://www.kumpan-electric.cm); [ninebot-deutschland.de](http://ninebot-deutschland.de)).